



Reflections on the importance of a contemporary utopia

Abstract

This paper deals with the importance of discussing a contemporary utopia facing the globalized world. The theme is developed through an architectural and urbanistic approach concerning particularly great metropolises. Every utopia supposes the existence of an ideal city. A fair society living in harmony, as many times described, is a main condition to a healthy urban space in balance with nature. Up to the middle of the 20th century, technological development was supposed to be achieved for the good of humanity. That was not confirmed at the end of the century. This paper aims to discuss this contradiction.

Key words

Visionary architecture. Utopia.

arquitetura ou revolução.” Isso comprova a visão do poder que se tinha da arquitetura na época. Na pós-modernidade, o arquiteto divaga sobre seu papel como articulador de espaços, já que essa nova dimensão não diz respeito a questões arquitetônicas.

Sabe-se hoje que é possível uma cidade crescer indefinidamente, unindo-se com outra, outra e... mais outra, formando-se assim uma cidade contínua, infinita, sem limites. O limite urbano nas grandes cidades foi desaparecendo à medida que se desenvolveram sistemas de transporte. Primeiro foram as ferrovias, depois as rodovias e, posteriormente, os aeroportos. Estes últimos não necessariamente unem cidades, mas aparecem como alternativa de deslocamento das grandes cidades, da necessidade de transpor distâncias em curto espaço de tempo, exigência essa que foi criada em razão da necessidade da presença de uma pessoa em determinado lugar do planeta a uma hora preestabelecida.

Até meados do século XX, acreditava-se que todo o desenvolvimento da tecnologia buscava beneficiar a humanidade. Sabe-se que há tecnologia suficiente para destruir o planeta: bombas atômicas, elementos capazes de interferir na camada de ozônio, ou de provocar o aquecimento da terra, sendo possível derreter parte das geleiras, causando a mudança do nível dos mares etc. A utopia, hoje, certamente não virá pelas possibilidades tecnológicas. Já não veio nem virá:

Suspeito que a pergunta feita por Keynes em 1927 – ‘Por que não deveríamos começar a colher os frutos espirituais de nossas conquistas materiais?’ – seja forte candidata ao nosso rol das sentenças dotadas do dom da eterna atualidade. (GIANNETTI, 2002, p. 83).

No início da revolução industrial, supunha-se que a industrialização libertaria o homem do trabalho escravo e seria possível trabalhar poucas horas por dia, dedicando as restantes ao ócio, às relações humanas, ao aprendizado e à elevação intelectual. O que se vê hoje é uma massa humana crescente de desempregados. Aqueles que estão empregados, trabalhando até a exaustão, passam uma considerável parte de seu tempo deslocando-se de casa para o trabalho, do trabalho para casa. Crescem as diferenças de classe, aumenta o número de pessoas excluídas, sem espaço na sociedade, sem perspectiva, a ponto de um jovem ver como opção de vida sua inserção no esquema de tráfico de drogas. Os tão almejados au-

urbana, e a porcentagem que vive nos grandes centros vem aumentando. Portanto, cidade é o *hábitat* dessa população. Nas utopias formuladas por Thomas More (1478-1535) ou Campanella (1568-1639), o ideal é uma vida urbana muito ligada à rural. Nas utopias do século XVIII, elaboradas por Ledoux ou pelos socialistas utópicos, é evidente a preocupação com o crescimento das cidades e sua simultânea degradação. Enquanto a cidade cresce, a vida urbana deteriora e a vida saudável do campo vai perdendo espaço para a insalubridade dos guetos, das habitações amontoadas e favelas, dos rios poluídos das cidades. As utopias desta época propõem uma reaproximação da área urbana com a natureza, como é o caso da cidade de Chaux, idealizada por Claude-Nicolas Ledoux (1736-1806).

A questão cidade/natureza continua a ser tema de utopias no século XX, quando o distanciamento entre cidade e campo é evidente e parece ser inevitável. Na virada do século XX, surge a Cidade Jardim de Howard e, mais tarde, a *Broad Acre City*, de Wright, ou o *Plan Voisin*, de Le Corbusier. As cidades começam a perder seu limite já no século XIX e, no XX, o fenômeno da conurbação urbana parece inevitável. O limite físico da área urbana desaparece e a cidade invade o campo com seus tentáculos incontroláveis. Aparentemente não há como deter esse processo.

À medida que cresce a malha urbana da metrópole, os custos vão aumentando; não apenas o custo de vida, mas também o social, o humano, o da segurança etc. Os espaços públicos tornam-se hostis. O que potencialmente seria um lugar de lazer, descanso e quebra de tensão passa a ser o território preferido da população marginalizada, dos moradores de rua, do menor abandonado, do drogado. A praça há muito perdeu sua função de ponto de encontro, de lugar de diversão nos grandes centros. Medo é a sensação mais freqüente que se tem nesses locais. Muitos desses espaços ganharam grades, na tentativa quase inútil de torná-los usáveis. É forçoso viver em espaços fechados. Os espaços públicos são agora ameaçadores. Os parques, que um dia tiveram a função de propiciar uma vida mais saudável aos cidadãos, de simular uma vida próxima da natureza, ironicamente, quanto mais necessários são para a população, mais abandonados ficam pela administração pública. Há uma nostalgia dos tempos em que se podia circular livremente pelas ruas, nostalgia essa que atinge os que presenciaram essa época e também os que nunca viveram essa tranqüilidade. Paulatinamente, crescem os espaços semipúblicos como os *shopping centers* que, embora supostamente possam ser usados por qualquer pessoa, na prática são excludentes. Esses espaços segregam e

